

Eesti Väikesadamate Liit tegutseb

EVSL moodustati 1996. aastal rannapiirkondade aktiivsete inimest soovil ja toel. Püüdluseks oli ühiselt luua vajalikke eeldusi Eesti rannaala elanike ja väikesadamate kasutajate arenguks. Liidu liikmeid on igas maakonnas, kus on sadamaid. Nüüdseks on kogutud hea kogemuste hulk, millele toetudes saab muutuvates oludes ühistes huvides edasi tegutseda. EVSL-i liikmetel ja partneritel on arendavaks nõustamiseks piisavalt kompetentsi ning suutlikkust. Aastatega on kujunenud koostööaldis ja mitmekülgne koostöövõrgustik. Vabatahtlikkuse alusel töötatakse selle nimel, et Eestis rannajoonel ja siseveekogude kallastel taastuksid ja kestaksid rahvale vajalikud väikesadamad. Püütakse jõuda ühise arusaamiseni, kus väikesadamaid väärtustatakse ja neis ei nähta üksnes tülikaid konkurente, vaid eelkõige ühiste huvidega partnerid. Kiiremini saame edasi areneda ja ühiseid probleeme lahendada ainult koostöös ja partneritena. Praktika näitab, et EVSLis olevat kompetentsi on vaja jagada.

Oma tegevuses on jõutud arusaamisele, et Eesti kliimatilistes ja geograafilistes tingimustes ei suudeta tehtud investeeringuid tagasi teenida ja väikesadama mõte ning tulu avaldub hoopis muus. Selleks on sadama tagamaa elanike selline sotsiaalne ja majanduslik areng, mis võimaldab kohalikel toime tulla ja kodukanti elama jääda. Kaasaegselt rajatud väikesadam loob selleks häid eeldusi.

EVSL osaleb oma liikmetega aktiivselt Eesti merenduspoliitika põhimõtete väljatöötamisel ja toetusmeetmete kavandamisel. Ühiselt koos mitmete teiste merenduslike huvigruppidega on saavutatud merenduspoliitika väljatöötamine ja selle poliitika elluviimiseks rakenduskava vastuvõtmise Vabariigi Valitsuses. Riiklik arengukava šEesti merenduspoliitika 2011 ó 2020õ võeti vastu 2011. aastal ja 2012. aasta lõpus kinnitas Vabariigi Valitsus merenduspoliitika rakenduskava aastatel 2012 ó 2020. Nüüd on kerge jälgida, kaasa aidata ja vajadusel survestada antud rakenduskava elluviimist. Kohaliku merenduse edenemine sõltub eelkõige rannarahva enda aktiivsusest.

Liidu liikmed ja partnerid on olnud keskkonnateadlikud ja alati teadvustanud ning arvestanud keskkonna- ja turvalisuse riskidega sadamas. Seetõttu algatas EVSL 2014. aastal protsessi keskkonnateadliku väikesadama tunnustamiseks ja kavatseb sellist tunnustamist jätkata ka edaspidi.

2014. aastal on tänu KIKi poolt toetatud projektile läbi viidud hulk maakondlikke infopäevi, kus asjakohaste ametkondade esindajad on teavitanud väikesadamate omanikke vajalikest õigusnormidest, tegevuskorrast ja koostöövõimalustest. Sama projekti raames on koostatud ja EVSLi kodulehele kasutamiseks paigaldatud Eestis kehtivad õigusaktid, seadused ja määrused, millega tuleb sadamate haldajatel ja kasutajatel kokku puutuda. Selliselt ühte andmebaasi koondatult on kergem ja kiirem üles leida vajalikke õigusakte ning tajuda nende omavahelist seotust.

EVSLis on alati püütud kursis olla nii Eesti kui ka EL merendus- ja kalanduspoliitika suundumustega. Eesmärgiks on olla teadlik ja suuteline kasutama avanevaid võimalusi kohaliku arengu toetamiseks. Euroopa Komisjon avalikustas 20. veebruaril 2014 uue Euroopa ranniku- ja mereturismi strateegia. Sellest võib kujuneda rannarahvale turismi valdkonnas oluline tugi kohaliku elu edendamiseks. Nüüd tuleb hakata hoolega nn kodutööd tegema, et olla valmis ja ka suuteline kasutama neid võimalusi, mida uue strateegiaga luuakse.

EVSL-i kodulehel www.vaikesadam.ee on erinevat informatsiooni, millest võib jätkuvalt abi olla kogukondadel, kes soovivad oma kodukoha väikesadama võimalusi rohkem kasutusse võtta.

Jaak Reinmets, EVSL juhatuse esimees

Leo Filippov, EVSL nõukoja liige